

## Ligne Booster **ACE III**

Électrique



NOUS CONTACTER

CERTIFICATIONS : CE UNI EN ISO 9001:2015





## Données techniques

Type de gaz	Air respirable (EN 12021) - Elio - Azote - Argon
Pression d'aspiration	Min. 2 bar Max. 8 bar
Pression nominale	250 bar / 330 bar
Pression de service	232 bar / 300 bar
Pression de fonctionnement maximale	420 bar
Plage de température admissible	-10° C ÷ +40° C
Plage d'altitude admissible	0 ÷ 1.500 m SLM
Inclinaison maximale permise	15°
Design	Cage insonorisée avec absorbeur de son
Tension de fonctionnement, standard	400 V; 50 Hz
Autre tension d'utilisation	230 V, 50 Hz / 440 V, 60 Hz / 230 V, 60 Hz
Huile	Synthetic Coltri Oil ST 755
Intervalle de changement d'huile	1 année / 1.000 h
Châssis	Épaisseur de l'acier 1,5 mm - color Blu RAL 5002 - Revêtement en poudre - résistant aux rayures

## Compresseur

	ACE III 4 KW	ACE III 5.5 KW	ACE III 7.5 KW
Débit	De 28,5 l/min à 235 l/min De 1.71 m³/h à 14.1 m³/h	De 41 l/min à 350 l/min De 2.5 m³/h à 21 m³/h	De 77 l/min à 430 l/min De 4.6 m³/h à 25.8 m³/h
Système de purification	2 Hyperfilter à charbon actif		
Débit d'air de refroidissement du ventilateur	1.960 m³/h		
Poids	163 kg 359 lb	163 kg 359 lb	200 kg 441 lb
<small>Modèle standard. Le poids et les dimensions peuvent varier en fonction des accessoires.</small>			
Dimensions (B x P x H)	108 x 72 x 91 cm - 42.5 x 28.3 x 35.8 in		

## Motorisation

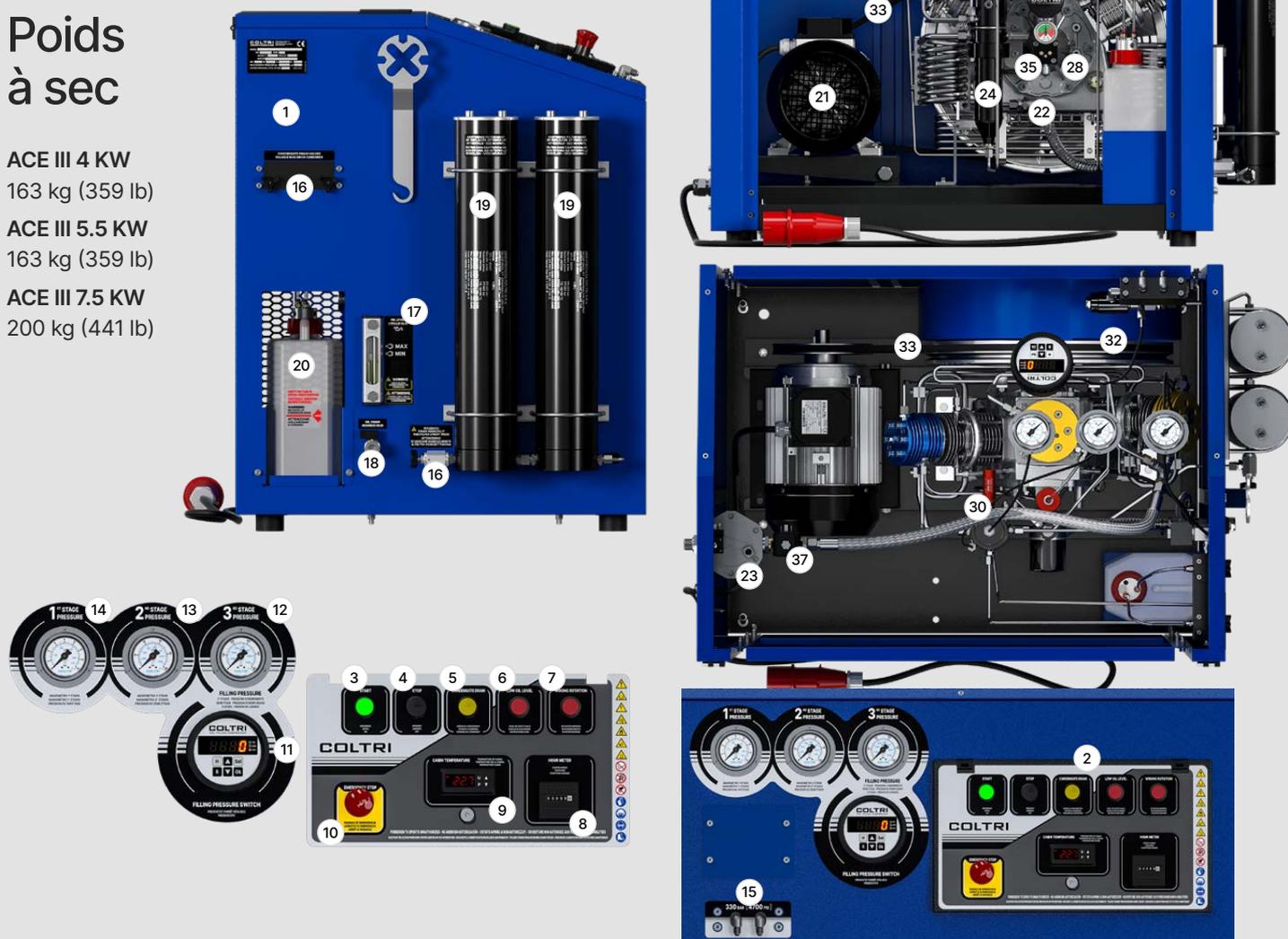
	ACE III 4 KW	ACE III 5.5 KW	ACE III 7.5 KW
Puissance	4 kW, 5.5 Hp	5,5 kW, 7.5 Hp	7,5 kW, 10 Hp
Type de moteur électrique	Électrique triphasé		
Tension de fonctionnement	400 V, 50 Hz		
<small>Différents voltages/fréquences disponibles sur demande</small>			
Courant nominal	9,7 A	12,6 A	15 A
Régime moteur (RPM)	2.815 1/min	2.910 1/min	2.870 1/min
Catégorie de protection	IP55 (TEFC)		

## Dimensions

Largeur 108 cm (42.5")  
Profondeur 72 cm (28.3")  
Hauteur 91 cm (35.8")

## Poids à sec

**ACE III 4 KW**  
163 kg (359 lb)  
**ACE III 5.5 KW**  
163 kg (359 lb)  
**ACE III 7.5 KW**  
200 kg (441 lb)



- |   |  |                                      |
|---|--|--------------------------------------|
| 1 Châssis                                   | 13 Manomètre pression 2 <sup>e</sup> étage   | 26 2 <sup>e</sup> étage              |
| 2 Panneau de commande                       | 14 Manomètre pression 1 <sup>er</sup> étage  | 27 3 <sup>e</sup> étage              |
| 3 Bouton d'allumage                         | 15 Uscita gas compresso  | 28 Monobloc                          |
| 4 Bouton d'arrêt                            | 16 Robinets de purge eau de condensation   | 29 Bouchon de remplissage huile      |
| 5 Bouton de purge eau de condensation       | 17 Indicateur niveau d'huile   | 30 Soupape de sécurité               |
| 6 Voyant niveau d'huile                     | 18 Vanne de vidange d'huile  | 31 Vanne de maintien de pression     |
| 7 Voyant sens de rotation                   | 19 Filtre purificateur   | 32 Ventilateur de refroidissement    |
| 8 Compteur des heures de fonctionnement     | 20 Jerrycan collecteur eau de condensation   | 33 Courroie                          |
| 9 Température interne cabine / air refroidi | 21 Moteur  | 34 Séparateur eau de condensation HP |
| 10 Bouton d'arrêt d'urgence                 | 22 Groupe de pompage   | 35 Pompe à huile                     |
| 11 Pressostat de coupure automatique        | 23 Filtre à air  | 36 Filtre à huile                    |
| 12 Manomètre pression 3 <sup>e</sup> étage  | 24 Séparateur eau de condensation LP   | 37 Pressostat d'aspiration           |
|   | 25 1 <sup>er</sup> étage récupération du gaz (uniquement sur la version Zero Loss) |                                      |

# GP 380



- 1.** Lubrification forcée avec pompe à engrenages basse pression



## 2.

Tubes, raccords  
et écrous en acier  
inoxydable AISI 316



## 3.

Tubes, raccords  
et écrous en acier  
inoxydable AISI 316



## 4.

Huile synthétique  
avec une formulation  
spéciale pour les  
compresseurs HP



En savoir plus sur Coltri Oil ST 755

## 5.

Soupapes de sécurité après chaque étape de compression



## 6.

Cylindres en aluminium moulé sous pression à haute dissipation thermique avec nicasil revêtement de canon nicasil



## 7.

Bielles en aluminium forgé



## 8. Arbre de transmission en acier forgé



## 9. Vannes de deuxième et troisième étage en acier inoxydable

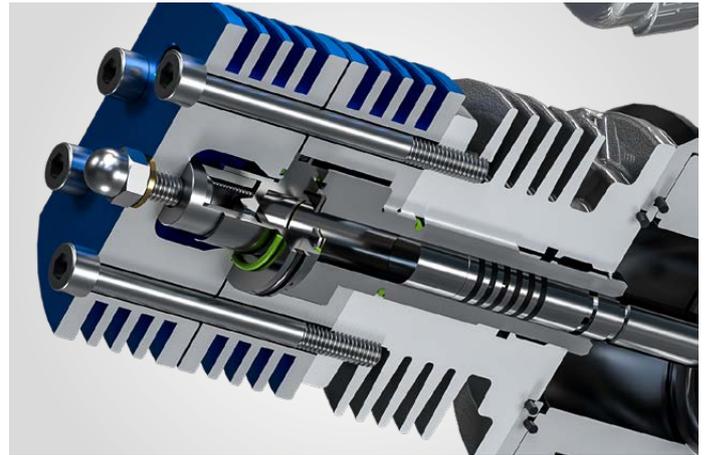


## 10. Roulements à rouleaux pour un travail intensif



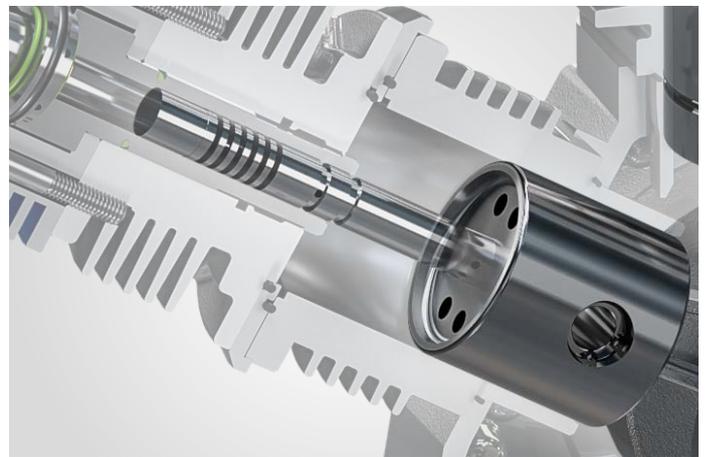
## 11.

Troisième étage en acier trempé avec 5 segments en fonte spéciale



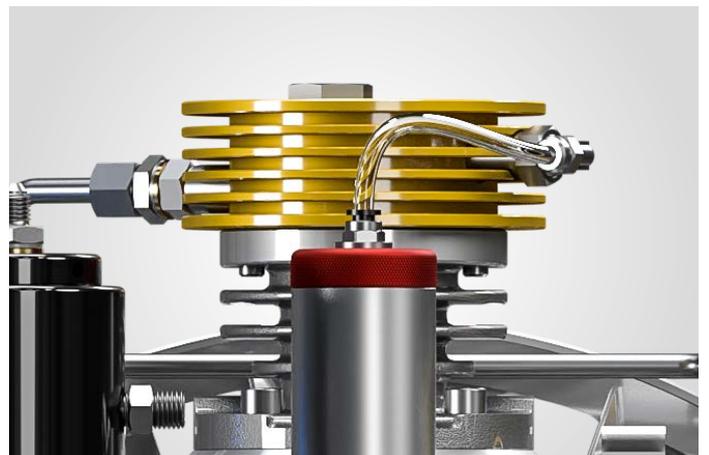
## 12.

Deuxième et troisième étages avec patins de butée pour éliminer les forces latérales sur les pistons.



## 13.

Premier étage pour la récupération des gaz (uniquement pour la version Zero Loss)

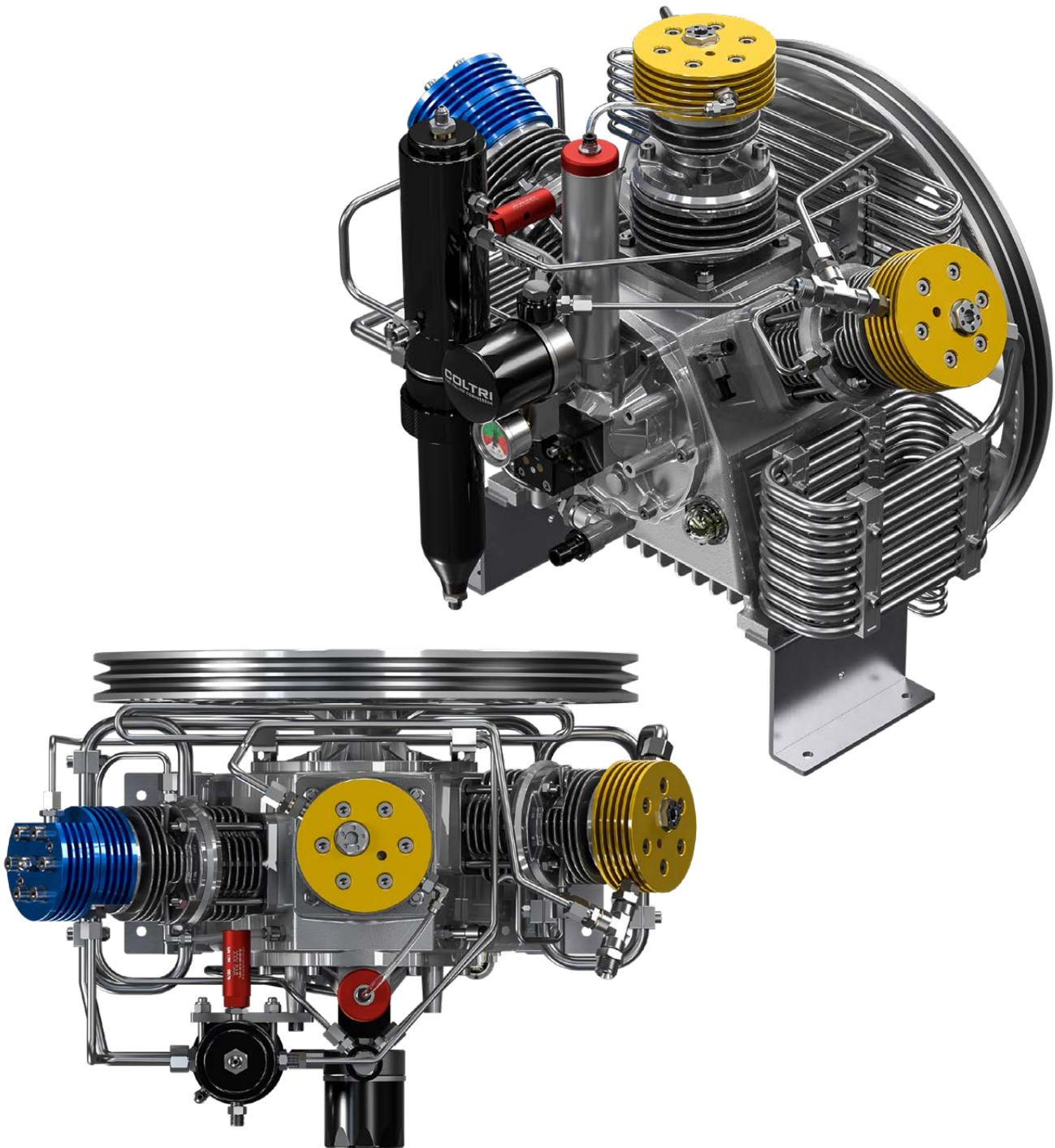


# 14.

## Étiquette

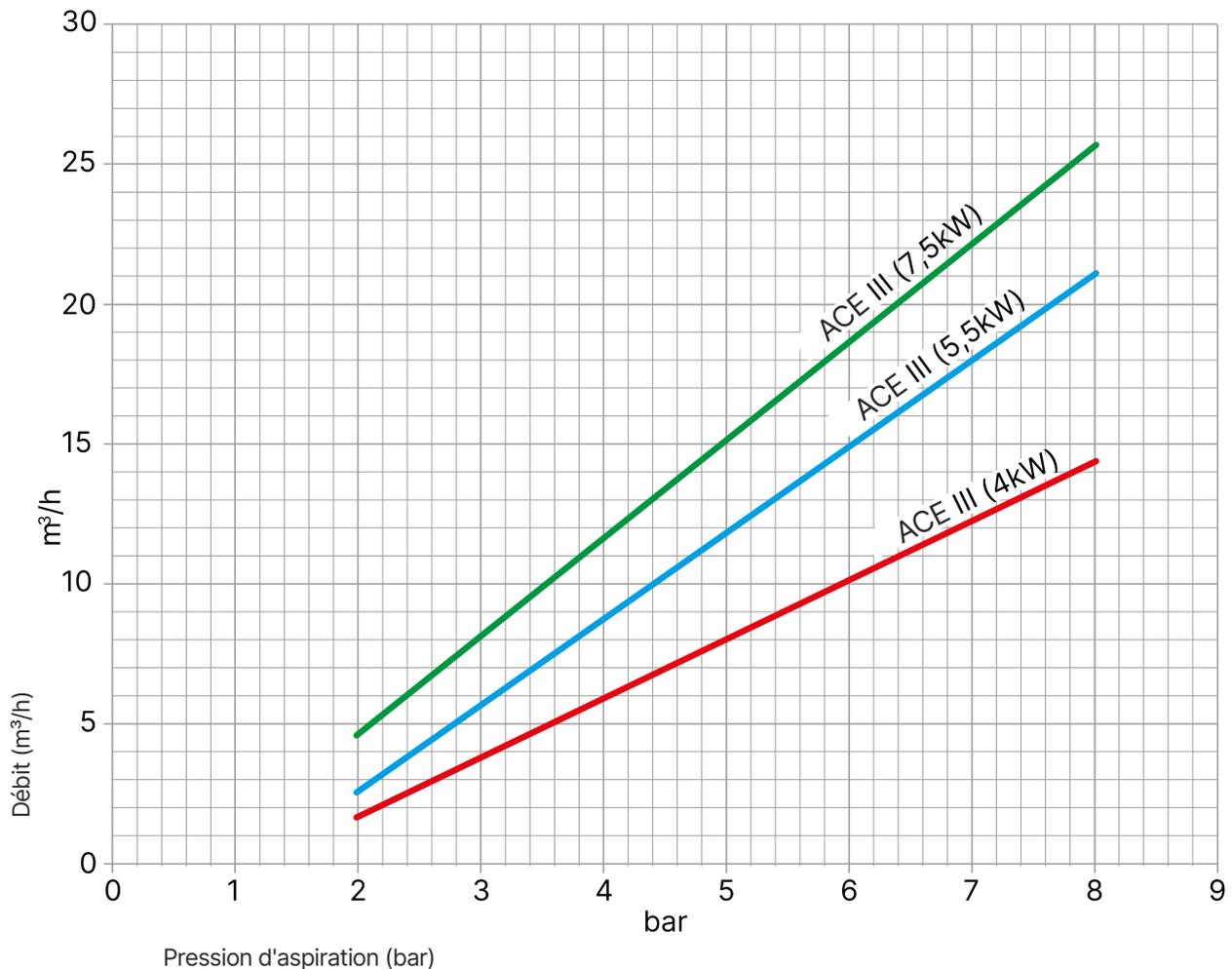
### Certification CE

<b>COLTRI</b> COMPRESSORS		AEROTECNICA COLTRI S.P.A. Via dei Colli Storici, 177, 25015 Desenzano del Garda (BS), Italia		<b>CE</b>
MODEL	ACE III			
S/N	YEAR	WEIGHT	KG	LB
MOTOR				
KW	VOLT	HZ	RPM	PUMPING GROUP
MAX WORKING PRESSURE BAR		PSI		
SOUND PRESSURE LEVEL LPA dB				
MADE IN ITALY				



## Bloc du compresseur

	ACE III 4 KW	ACE III 5.5 KW	ACE III 7.5 KW
Pression d'aspiration	2 bar - 8 bar		
Débit	De 28,5 l/min à 235 l/min De 1.71 m <sup>3</sup> /h à 14.1 m <sup>3</sup> /h	De 41 l/min à 350 l/min De 2.5 m <sup>3</sup> /h à 21 m <sup>3</sup> /h	De 77 l/min à 430 l/min De 4.6 m <sup>3</sup> /h à 25.8 m <sup>3</sup> /h
RPM	1.200 1/min	1.400 1/min	1.400 1/min
Nombre de phases	2 + 1 service (Zero Loss)		
Nombre de cylindres	2 + 1 service (Zero Loss)		
Alésage 2 <sup>e</sup> étage	38 mm		
Alésage 3 <sup>e</sup> étage	15 mm		
Courant	50 mm		
Direction de la rotation (côté ventilateur)	Sens antihoraire (Gauche)		
Type d'entraînement	Courroie trapézoïdale - Type A		
Quantité d'huile	1,8 litres		



# Équipement standard

## Système de purification HYPERFILTER

HYPERFILTRE DOUBLE cartouche régénérable ou jetable.



### Système de purification

Pression de fonctionnement (standard)

### Hyperfilter x 2

232 bar / 330 bar / 360 bar

Pression de service maximale (PS)

420 bar

### Volume d'air filtré

(température d'entrée de l'air dans le filtre  
20° C à 300 bar)<sup>1</sup>

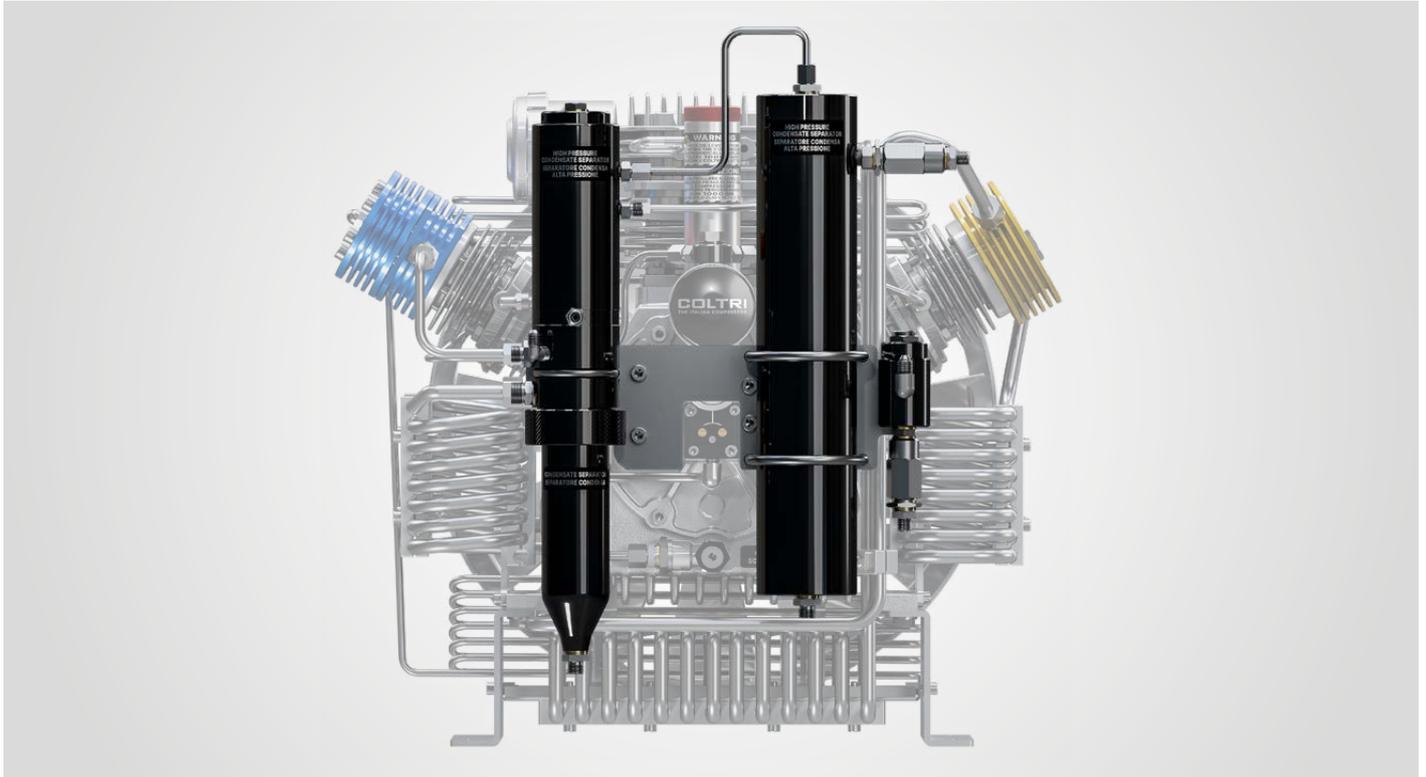
3.050 m<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Lors de l'utilisation d'une cartouche filtrante sans HOPCALITE CO CATALYST.

En cas d'utilisation d'une cartouche avec élimination du CO, la capacité de l'air de traitement est réduite d'environ 20 %.

# Système de séparation des condensats

- Séparateur inter-étages en aluminium forgé et anodisé.
- Séparateur final pour l'élimination du condensat huile/eau
- Soupape de sécurité finale, montée sur le boîtier du séparateur
- Soupape de maintien de la pression / clapet anti-retour
- Purge automatique des condensats



Contaminants	Contenu maximal selon la norme DIN EN 12021:2014	Qualité de l'air*
H <sub>2</sub> O	25 mg/m <sup>3</sup>	≤ 10 mg/m <sup>3</sup>
CO	5 ppm(v)	≤ 4
CO <sub>2</sub>	500 ppm(v)	≤ 500
Oil	0,5 mg/m <sup>3</sup>	≤ 0,5 mg/m <sup>3</sup>

\* Mesuré dans nos installations à l'aide de l'analyseur ASCO HORA 160.

1 Uniquement avec la cartouche filtrante spéciale avec HOPCALITE CO CATALYST et jusqu'à une concentration maximale de 25 ppm de CO dans l'air d'admission. L'air comprimé propre contient donc un maximum de 5 ppm de CO.

2 Le niveau de CO<sub>2</sub> dans l'air d'admission ne doit pas dépasser le niveau maximal de CO<sub>2</sub> conformément à la norme EN 12021:2014.

3 Les valeurs indiquées dépassent la norme ISO 8573-1.

## Raccords de gonflage

2 raccords au choix : DRV DIN 232 bar et DRV DIN 300 bar.



Robinet de gonflage DRV DIN 232 bar  
**COD. DRV232**

Robinet de gonflage DRV DIN 300 bar  
**COD. DRV300**

Dispositif de remplissage	DRV DIN 232	DRV DIN 300
Dispositif de remplissage	250 bar	330 bar
Spécifications techniques	Soupape de remplissage avec ventilation intégrée, avec raccord de bouteille G 5/8" selon EN 144-2 et 477 PN232	Robinet de remplissage avec ventilation intégrée, avec raccord pour bouteille G 5/8" selon DIN EN 144-2 et DIN 477 PN300

## Tube de remplissage

1200 mm raccords en acier inoxydable - pression de service maximale pression maximale de fonctionnement 420 bar



## Pressostat électronique

A l'aide des boutons de programmation, il est possible de régler la pression de déclenchement du contact du relais (SPDT) et l'hystérésis. Les paramètres sont protégés par un mot de passe à 3 niveaux : fabricant, client et utilisateur final. L'instrument a également la fonction de Compteur d'heures de fonctionnement et de nombre de cycles d'intervention du séparateur, assurant une amélioration générale du fonctionnement de la station de recharge dans le temps et de la longévité de ses filtres.

Équipement standard pour les lignes Booster et HD.



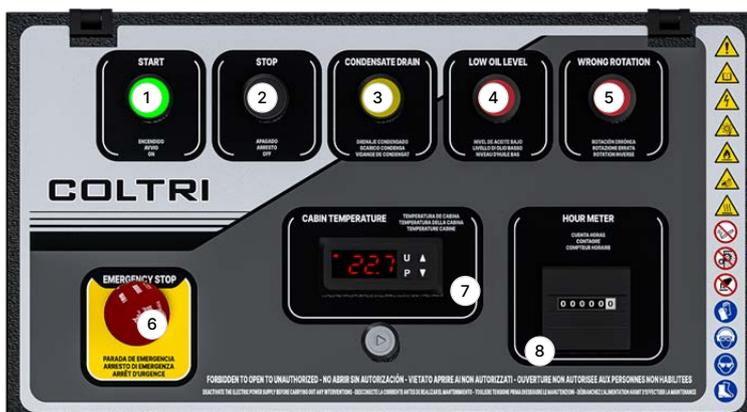
## According to EN 10204 Type 2.1

N.	Caratteristiche / Characteristics	Valori richiesti / requested values	Tolleranze / Tolerances	Strumento di controllo / Test equipment	Esito verifiche / Test Result
1	Setpoint alarm	300 bar	err.max 1,5% vfs	Elect. load 16V/10mA max	<b>OK</b>
2	Setpoint hysteresis	10 bar	err.max 1,5% vfs	Elect. load 16V/10mA max	<b>OK</b>
3	Range	0 - 400 bar	err.max 1,5% vfs	Pressure gauge cl. 0,25% vfs	<b>OK</b>
4	Process connection	G1/4"	Tab ISO228	Ring ISO228	<b>OK</b>

## Contrôle du compresseur et le système de Purge automatique des condensats

- Interrupteur ON/OFF avec interrupteur de protection du moteur.
- En option : démarrage automatique à 60 bar d'hystérésis.
- Transformateur.
- Le pressostat arrête le compresseur à la pression finale.
- Purge de tous les séparateurs entre les différents étages et également du séparateur final pendant le fonctionnement du compresseur. (intervalle de vidange standard toutes les 8 minutes pendant une période de 6 secondes).
- Minuterie pour le dispositif de Purge automatique des condensats.
- Mise en dépression intégrée (vidange automatique à chaque arrêt de l'appareil).
- Réservoir de récupération des condensats 5 litres, avec silencieux ; capacité d'environ 3 litres, pour une élimination écologique des condensats.
- Les manomètres interétages affichent la pression de fonctionnement des différents étages de compression. Ces informations sur la pression permettent de vérifier l'étanchéité des vannes (entrée et sortie) de chaque étage et d'identifier rapidement les sources potentielles de défaillance.

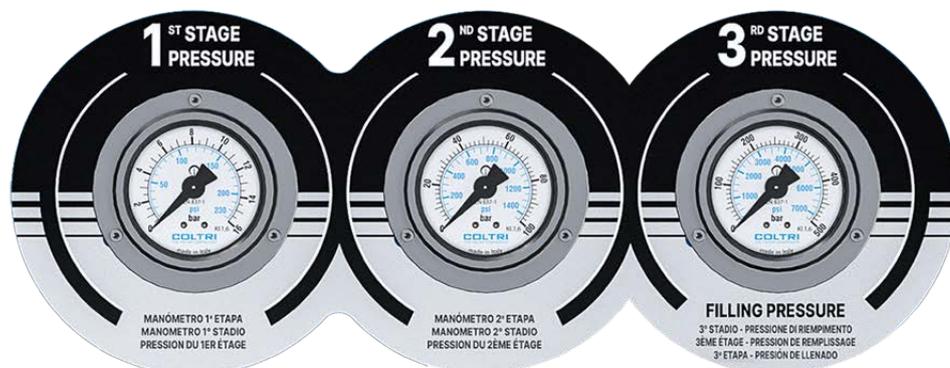
I manometri di pressione interstadio sono montati nel telaio del compressore.



- 1 Bouton d'alimentation
- 2 Bouton d'arrêt
- 3 Bouton de vidange des condensats
- 4 Voyant de niveau d'huile
- 5 Témoin lumineux de mauvaise direction
- 6 Bouton d'urgence
- 7 Température intérieure cabine/air refroidi
- 8 Compteur d'heures de fonctionnement

## Manomètres interétage

La fonction des manomètres interétages est d'indiquer la pression de fonctionnement des différents niveaux de compression. Cette information est indispensable car elle permet de reconnaître rapidement une erreur éventuelle en vérifiant l'étanchéité des vannes de niveau respectives (entrée et sortie). Les manomètres interétages sont montés sur le panneau de commande du compresseur.



## Cadre insonorisé

Mousse de polyuréthane à base de polyéther imprégnée de retardateurs de flamme sans halogène ni CFC. Absorbant le son, utile dans tout environnement nécessitant une forte réduction des hautes fréquences.



Composition chimique	100% Polyester
Utilisation	Caractéristique maintenue à long terme et sur l'ensemble de l'épaisseur dans la plage comprise entre - 40° et +110° C.
plage de température	110° C = point de fusion de l'enveloppe de la fibre bicomposante, température de début de ramollissement de l'enveloppe de la fibre bicomposante = 80° C.
Recyclabilité	100% recyclable car il ne contient pas d'additifs ou de liants autres que le polyester.
Masse de surface	2500 ± 10% g/m <sup>2</sup>

### Certifications

Couleur	Noir	
Conductivité thermique	W/mk 0,040 40° C	
Résistance à la température	-70° C - 100° C	
Densité	75 / 110 Kg/m <sup>3</sup>	ISO 1855
Dureté	> 300 N	ISO 2439 (ILD% 40)
Dureté à la traction	> 85 Kpa	ISO 1798
Résistance à la désescalade	> 85 %	ISO 1798
Auto-extinguible	Classe 0 / Classe 1	BS 476 Part 6 / BS 476 Part 7

# Fiche technique moteur électrique triphasé 4 kW

		<b>SPECIFICA TECNICA MOTORE EL.</b> <i>Electric motor technical data sheet</i>		Potenza/ Power (kW)	Poli/ Poles
				4	2
				Date	Rev.
				25/06/2015	0
No	Descrizione/Description	Dati/Data			U.d.m.
1	Codice Soga / ref. code	125413			
2	Modello / Motor type	MM1 100LC/2			
3	Descrizione / Description	Single-phase motor with starting capacitor 4kW 2 Poles 220V 50Hz			
4	Carcassa motore / Framesize	100L			
5	Poli / Poles	2			
6	Forma di costruzione / Mounting type	IM B3			
7	Potenza nominale / Rated output	4			[kW]
8	Fattore di servizio / Service factor	1.0			
9	Tipo di servizio / Duty type	S1			
10	Tensione / Rated voltage	220			[V]
11	Frequenza / Rated frequency	50			[Hz]
12	Corrente nominale / Rated current	25.2			[A]
13	Velocità nominale / Rated speed	2850			[min <sup>-1</sup> ]
14	Fattore di potenza / Power factor	0,92			
15	Coppia nominale motore/ Rated motor torque	13,4			[Nm]
17	Corrente avviamento / Corrente nominale Starting current / Rated current	3,9			Isp/In
18	Coppia avviamento / Coppia nominale Starting torque/Rated torque	1,9			Msp/Mn
19	Classe d'isolamento / Insulation class	F			
20	Grado di protezione / Enclosure	IP54			
21	Posizione scatola morsettiera (motore con piedini) Terminal box position (motor with feet)	 A			
22	Terminali potenza / Power leads terminal	CAVO/ CABLE			
23	Peso / Weight	18			[kg]
24	Cuscinetti /bearings	Drive end	6206		
		Non drive end	6203		
<b>Note/remarks:</b> Motore con condensatore permanente 80µF e disgiuntore elettromeccanico e condensatore di spunto 160µF. Motor with 80µF permanent capacitor and centrifugal switch plus 160µF starting capacitor. Targa con logo Coltri Compressors.					

# Fiche technique moteur électrique triphasé 5,5 kW

		<b>SPECIFICA TECNICA MOTORE EL.</b> <i>Electric motor technical data sheet</i>		Potenza/ Power (kW)	Poli/ Poles
				5,5	2
				Date	Rev.
				24/06/2015	0
No	Descrizione/Description	Dati/Data			U.d.m.
1	Codice Soga / ref. code	124421			
2	Modello / Motor type	MT1 112MB/2			
3	Descrizione / Description	Three-phase asynchronous motor 5.5kW 2 Poles 400/690V 50Hz			
4	Carcassa motore / Framesize	112M			
5	Poli / Poles	2			
6	Forma di costruzione / Mounting type	IM B3			
7	Potenza nominale / Rated output	5,5	5,5	6,5	[kW]
8	Fattore di servizio / Service factor	1.0			
9	Tipo di servizio / Duty type	S3-75%			
10	Tensione / Rated voltage	400/690	400/690	Δ 440-480	[V]
11	Frequenza / Rated frequency	50	60	60	[Hz]
12	Corrente nominale / Rated current	12,6/17,3	12,6/17,3	12,6	[A]
13	Velocità nominale / Rated speed	2850	3420	3420	[min <sup>-1</sup> ]
14	Fattore di potenza / Power factor	0,86	0,86	0,86	
15	Coppia nominale motore/ Rated motor torque	18,4	15,4	18,2	[Nm]
17	Corrente avviamento / Corrente nominale Starting current / Rated current	7,6			Isp/In
18	Coppia avviamento / Coppia nominale Starting torque/Rated torque	3,1			Msp/Mn
19	Classe d'isolamento / Insulation class	F			
20	Grado di protezione / Enclosure	IP55			
21	Posizione scatola morsettiera (motore con piedini) Terminal box position (motor with feet)	 A			
22	Terminali potenza / Power leads terminal	M5			
23	Peso / Weight	28			[kg]
24	Cuscinetti /bearings	Drive end	6206		
		Non drive end	6206		
<b>Note/remarks:</b> Targa con logo Soga.					

# Fiche technique moteur électrique triphasé 7,5 kW

		<b>SPECIFICA TECNICA MOTORE EL.</b> <i>Electric motor technical data sheet</i>		Potenza/ Power (kW)	Poli/ Poles
				7,5	2
				Date	Rev.
				16/05/2018	0
No	Descrizione/Description	Dati/Data			U.d.m.
1	Codice Soga / ref. code	186657			
2	Modello / Motor type	MT1 132SB/2			
3	Descrizione / Description	Three-phase asynchronous motor 7.5kW 2 Poles 230/400V 50Hz			
4	Carcassa motore / Framesize	132S			
5	Poli / Poles	2			
6	Forma di costruzione / Mounting type	IM B3			
7	Potenza nominale / Rated output	7,5	7,5	9	[kW]
8	Fattore di servizio / Service factor	1.0			
9	Tipo di servizio / Duty type	S3-75%			
10	Tensione / Rated voltage	230/400	230/400	Δ440-480	[V]
11	Frequenza / Rated frequency	50	60	60	[Hz]
12	Corrente nominale / Rated current	26/15	26/15	15	[A]
13	Velocità nominale / Rated speed	2870	3440	3440	[min <sup>-1</sup> ]
14	Fattore di potenza / Power factor	0,87	0,87	0,87	
15	Coppia nominale motore/ Rated motor torque	25	20,8	25	[Nm]
17	Corrente avviamento / Corrente nominale Starting current / Rated current	6,9			Isp/In
18	Coppia avviamento / Coppia nominale Starting torque/Rated torque	2,7			Msp/Mn
19	Classe d'isolamento / Insulation class	F			
20	Grado di protezione / Enclosure	IP55			
21	Posizione scatola morsettiera (motore con piedini) Terminal box position (motor with feet)	 A			
22	Terminali potenza / Power leads terminal	M6			
23	Peso / Weight	42			[kg]
24	Cuscinetti /bearings	Drive end	6208		
		Non drive end	6208		
<b>Note/remarks:</b> Targa con logo Coltri Compressors.					

# Optional

## Système de contrôle du filtre Présec

### Il comprend :

Bouchon filtrant avec capteur + unité de contrôle + cartouche.

**A installer avec l'Hyperfiltre du compresseur existant le système de filtration du compresseur.**

Le système **Presec** est relié par une sonde à la première cartouche filtrante et détecte son état de saturation, en transmettant à l'indicateur les signaux de commutation correspondants en fonction de cet état. Si la cartouche filtrante est épuisée, le compresseur s'arrête et ne peut pas être démarré tant que la cartouche n'est pas remplacée.

Le système **Presec** affiche 4 niveaux de saturation de la cartouche par l'intermédiaire de 3 relais reliés à 3 LED :

### Lumière verte stable (a):

- Le système est opérationnel ; cartouche OK

### Lumière jaune clignotante (b):

- Pré-alarme : la cartouche est presque vide et doit être remplacée sous peu.

### Bouton de lumière rouge (c):

- Alarme ; retirer la cartouche, la remplacer immédiatement.

### Bouton de lumière rouge (c):

- Alarme ; la cartouche filtrante est manquante ou le système de filtrage est interrompu ; le compresseur s'arrête et ne peut être remis en marche sans insérer une nouvelle cartouche ou découvrir la source de l'alarme.

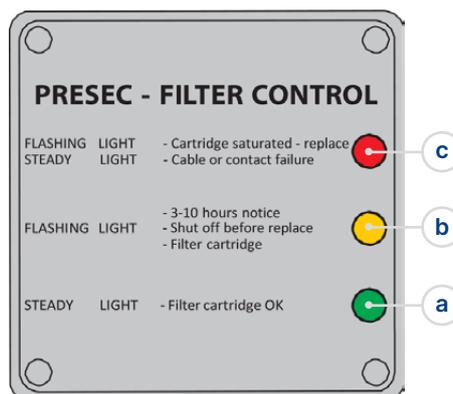
Pendant que le voyant jaune clignote (b), le voyant vert fixe (a) reste allumé car la cartouche filtrante n'est pas complètement saturée. Si aucun voyant ne s'allume, cela signifie que le PRESEC manque d'énergie électrique ou que le système électrique est défectueux.



COD. SC000550

## Valeurs de saturation du filtre

Lumière	Humidité (mg/m <sup>3</sup> )
Vert	15 - 20
Jaune	20 - 25
Rouge	> 25



## C - Monitor

Système de contrôle du filtre final, changement d'huile et interface technique.

L'interface se compose d'un écran LCD, d'un bouton  et deux indicateurs (, ). Les points décimaux à côté des chiffres sont des lumières qui indiquent les alarmes ou les avertissements en cours. Chaque point est associé à une icône explicative (, , ). L'icône  indique une condition d'alarme tandis que le symbole  indique un fonctionnement normal. Appuyez sur la touche  pour faire défiler les différentes fonctions du menu. Lorsqu'on appuie dessus, la fonction s'affiche et après deux 2 secondes, les données correspondantes s'affichent.



COD. SC001200

- |  |   |  |
|--|---|--|
|  Afficher                  |  Indication de service           |  Indicateur de fonctionnement |
|  Saturation des cartouches |  Niveau de charge de la batterie |  |

# Aerotecnica Coltri S.p.A.

Via dei Colli Storici, 177  
25015 Desenzano del Garda  
Brescia - Italy

Tel. +39 030 9910301  
+39 030 9910297

[info@coltri.com](mailto:info@coltri.com)



[coltri.com](http://coltri.com)

