

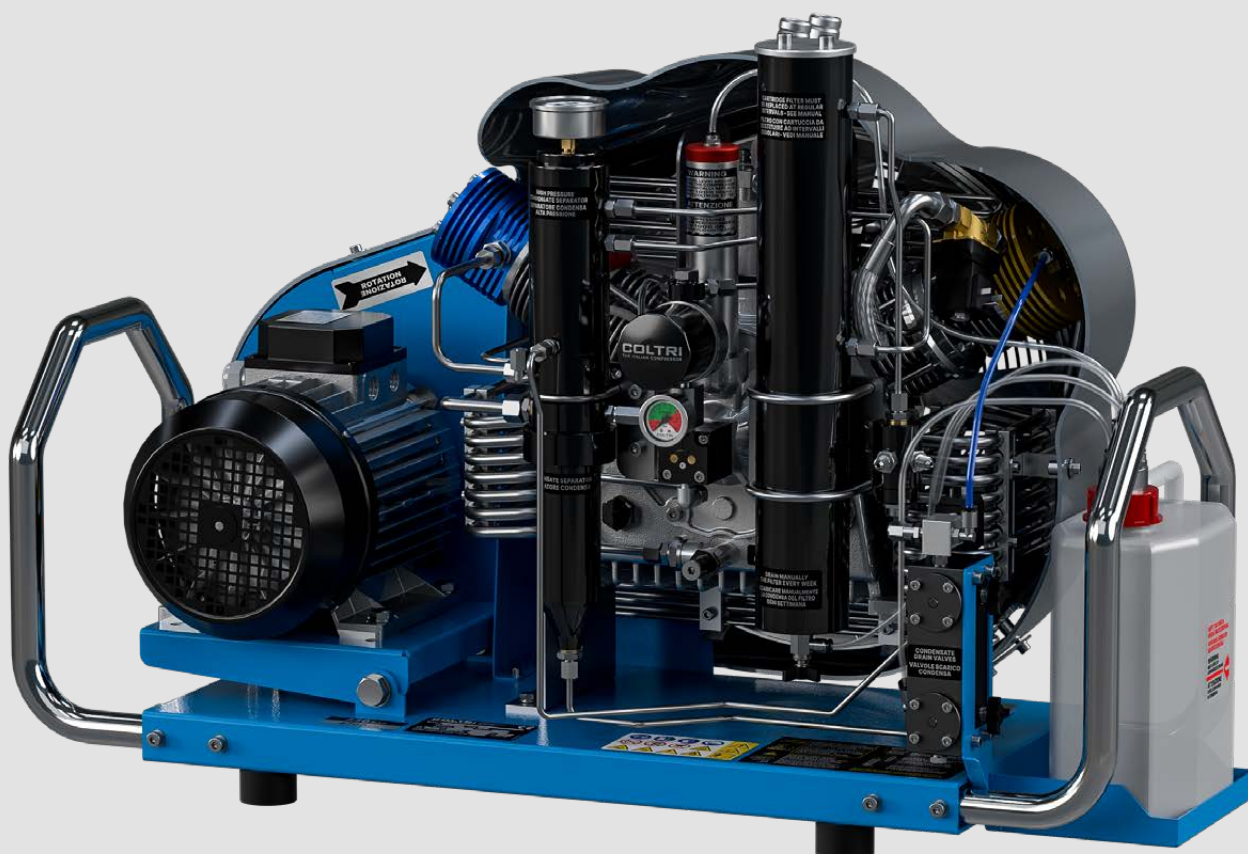
Ligne Booster **ACE I** Électrique



NOUS CONTACTER

CERTIFICATIONS : CE UNI EN ISO 9001:2015





Données techniques

Type de gaz	Air respirable (EN 12021) - Elio - Azote - Argon
Pression d'aspiration	Min. 2 bar Max. 8 bar
Pression nominale	250 bar / 330 bar
Pression de service	232 bar / 300 bar
Pression de fonctionnement maximale	420 bar
Plage de température admissible	-10° C ÷ +40° C
Plage d'altitude admissible	0 ÷ 1.500 m SLM
Inclinaison maximale permise	15°
Design	Cage insonorisée avec absorbeur de son
Tension de fonctionnement, standard	400 V; 50 Hz
Autre tension d'utilisation	230 V, 50 Hz / 440 V, 60 Hz / 230 V, 60 Hz
Huile	Synthetic Coltri Oil ST 755
Intervalle de changement d'huile	1 année / 1.000 h
Châssis	Épaisseur de l'acier 1,5 mm - color Blu RAL 5015 - Revêtement en poudre - résistant aux rayures

Compresseur

	ACE I 4 KW	ACE I 5.5 KW
Débit	De 28,5 l/min à 235 l/min De 1.71 m³/h à 14.1 m³/h	De 41 l/min à 350 l/min De 2.5 m³/h à 21 m³/h
Système de purification	Maxifilter	
Débit d'air de refroidissement du ventilateur	1.960 m³/h	
Poids Modèle standard. Le poids et les dimensions peuvent varier en fonction des accessoires.	105 kg 231 lb	105 kg 231 lb
Dimensions (B x P x H)	105 × 46 × 70 cm - 41.3 × 18.1 × 27.6 in	

Motorisation

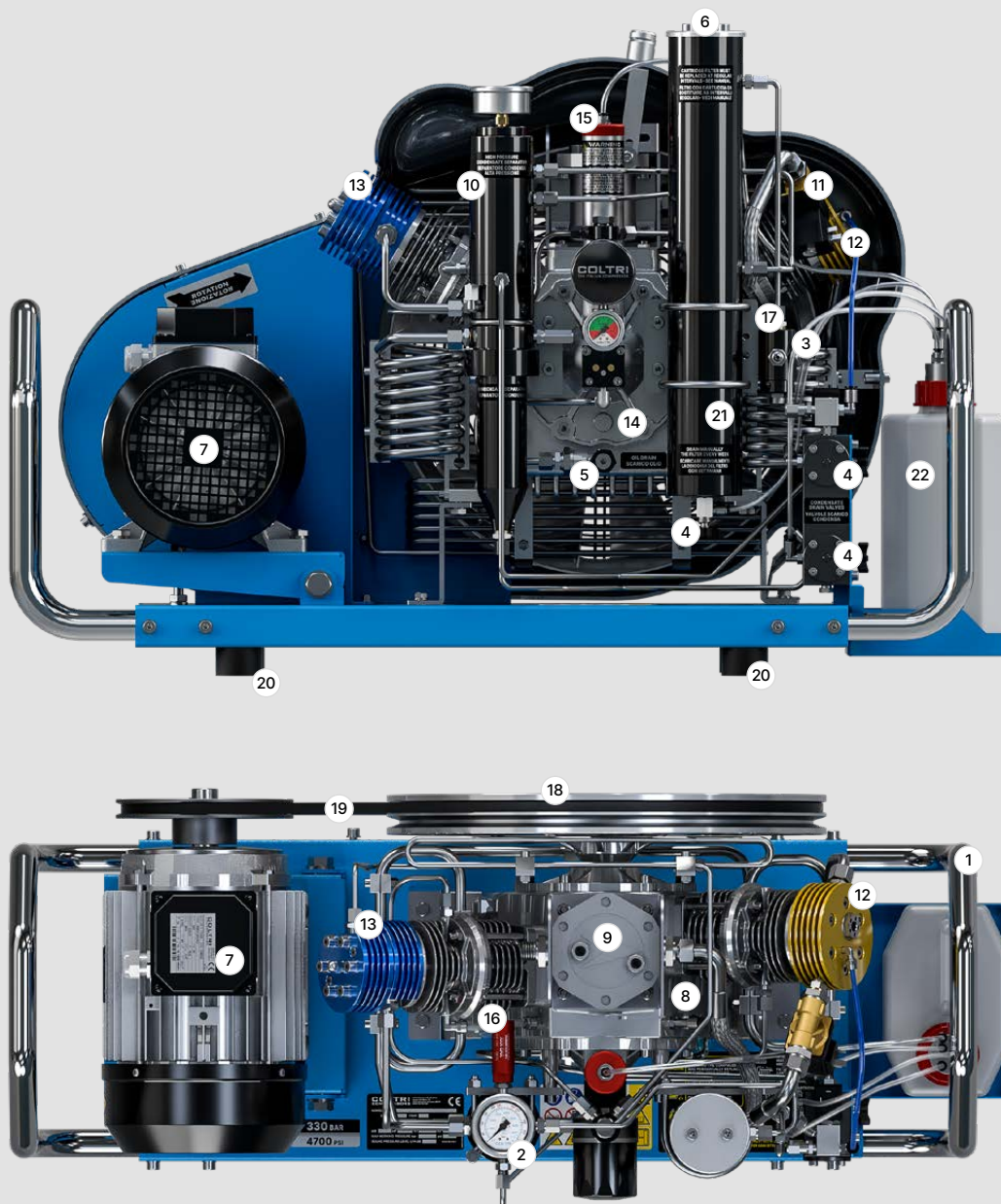
	ACE I 4 KW	ACE I 5.5 KW
Puissance	4 kW, 5.5 Hp	5,5 kW, 7.5 Hp
Type de moteur électrique	Électrique triphasé	
Tension de fonctionnement Différents voltages/fréquences disponibles sur demande	400 V, 50 Hz	
Courant nominal	9,7 A	12,6 A
Régime moteur (RPM)	2.840 1/min	2.850 1/min
Catégorie de protection	IP55 (TEFC)	

Dimensions

Largeur 105 cm (41.3")
 Profondeur 46 cm (18.1")
 Hauteur 70 cm (27.6")

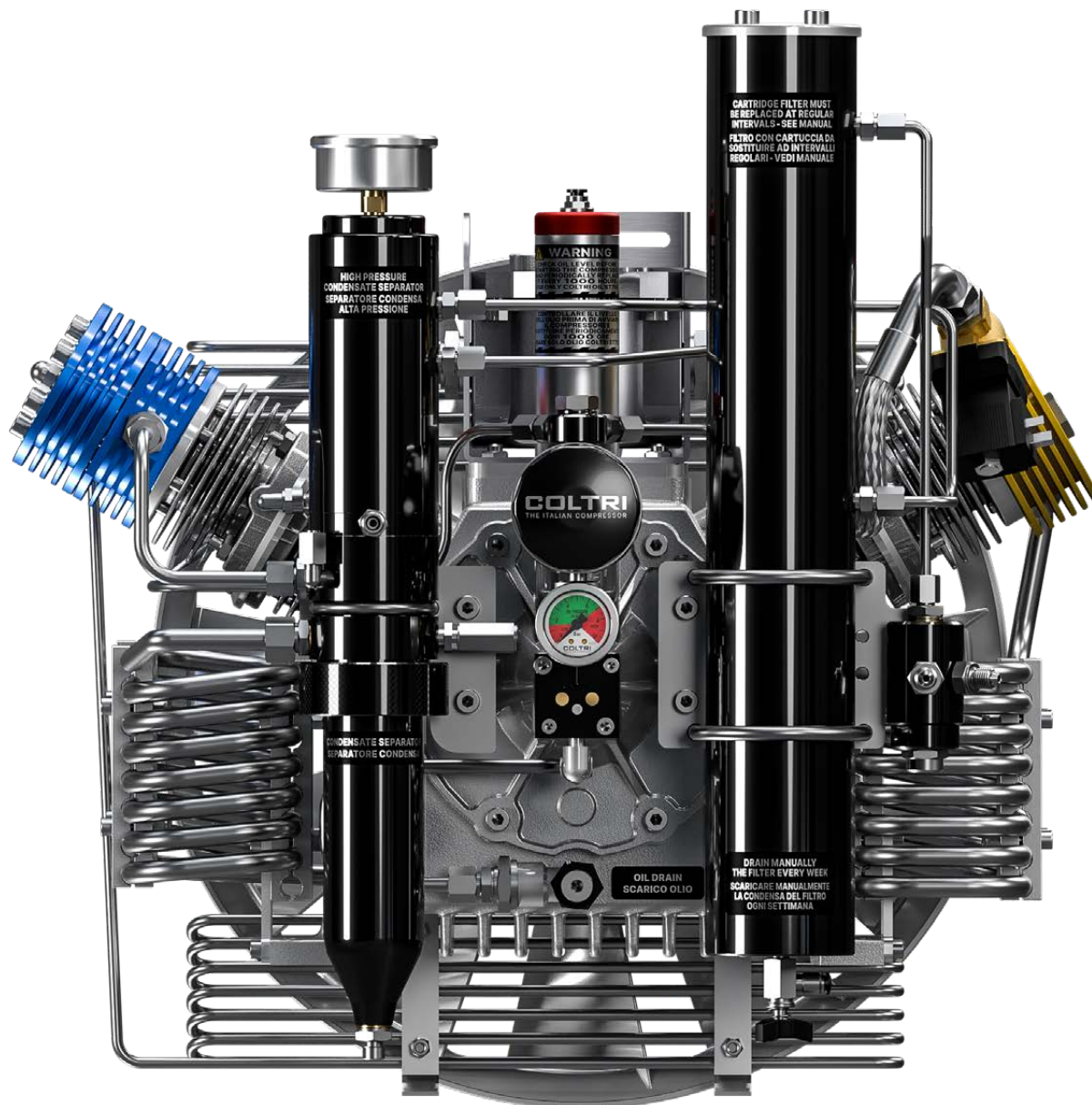
Poids à sec

ACE I 4 KW
 105 kg (231 lb)
ACE I 5.5 KW
 105 kg (231 lb)



Composants du compresseur

- | | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 Châssis avec poignées de transport | 9 Filtre d'aspiration | 16 Soupape de sécurité |
| 2 Manomètre | 10 Séparateur eau de condensation | 17 Vanne de maintenance de pression |
| 3 Sortie de gaz comprimé | 11 Electrovanne d'entrée | 18 Ventilateur de refroidissement |
| 4 Robinets de purge eau de condensation | 12 2 ^e étage | 19 Courroie |
| 5 Vanne de vidange d'huile | 13 3 ^e étage | 20 Éléments anti-vibration |
| 6 Filtre purificateur | 14 Monobloc | 21 Indicateur niveau d'huile |
| 7 Moteur électrique | 15 Bouchon de remplissage huile | 22 Réservoir de collecte des condensats |
| 8 Groupe de pompage | | |



1. Lubrification forcée avec pompe à engrenages basse pression



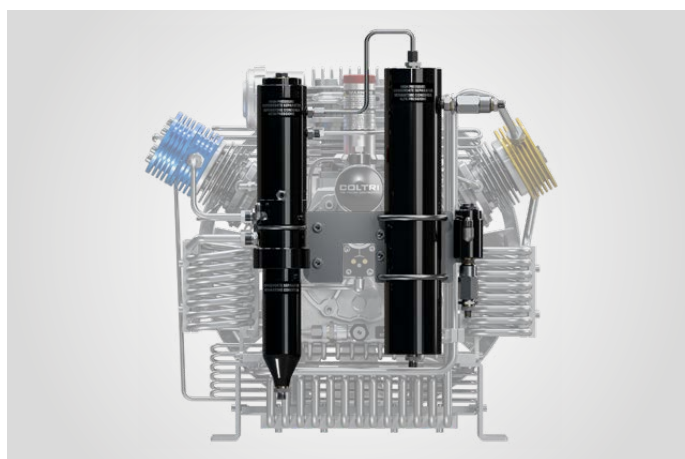
2.

Tubes, raccords
et écrous en acier
inoxydable AISI 316



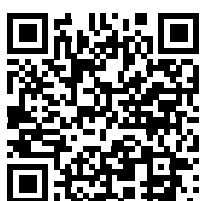
3.

Tubes, raccords
et écrous en acier
inoxydable AISI 316



4.

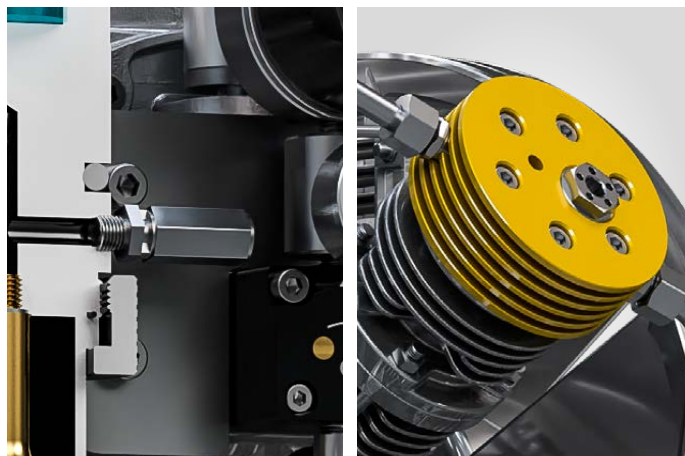
Huile synthétique
avec une formulation
spéciale pour les
compresseurs HP



En savoir plus sur Coltri Oil ST 755

5.

Soupapes de sécurité après chaque étape de compression



6.

Cylindres en aluminium moulé sous pression à haute dissipation thermique avec nicasil revêtement de canon nicasil



7.

Bielles en aluminium forgé



8.

Arbre de transmission en acier forgé



9.

Vannes de deuxième et troisième étage en acier inoxydable



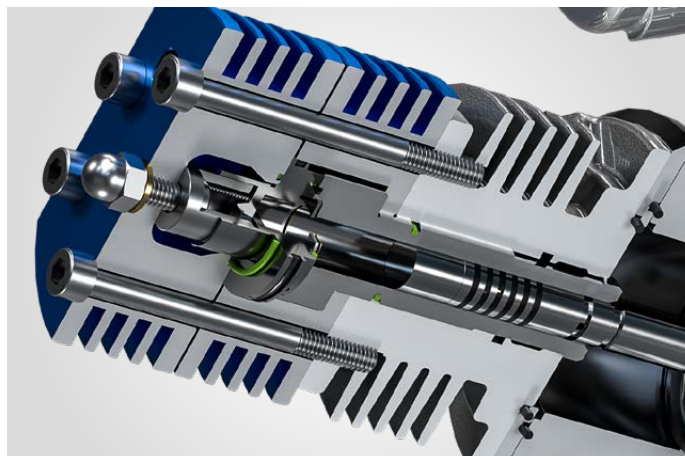
10.

Roulements à rouleaux pour un travail intensif

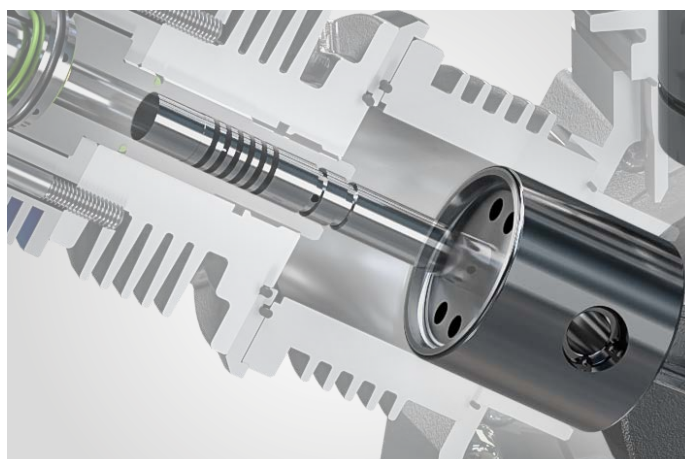


11.

Troisième étage en acier trempé avec 5 segments en fonte spéciale

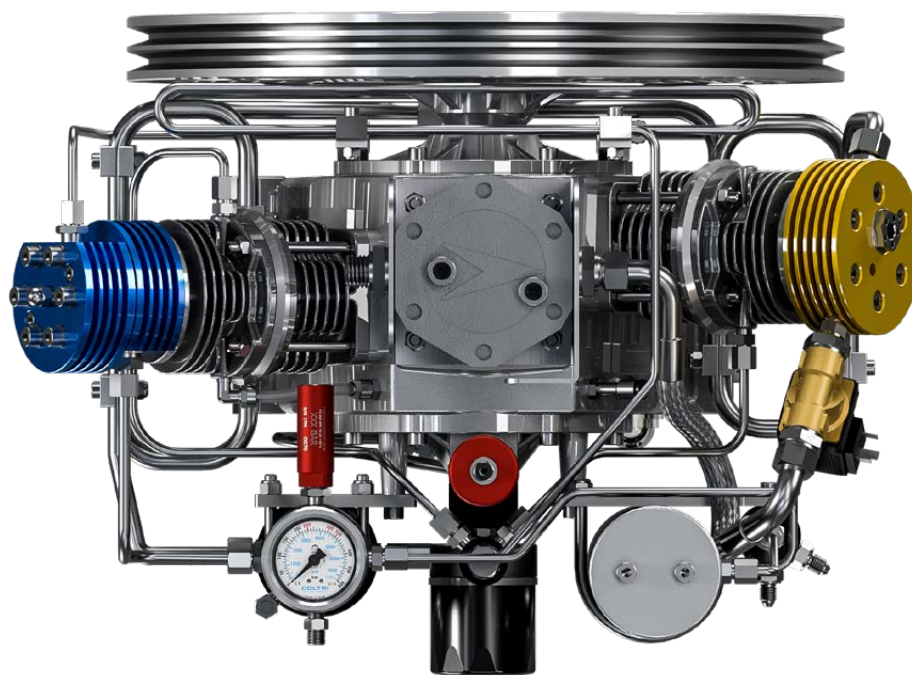
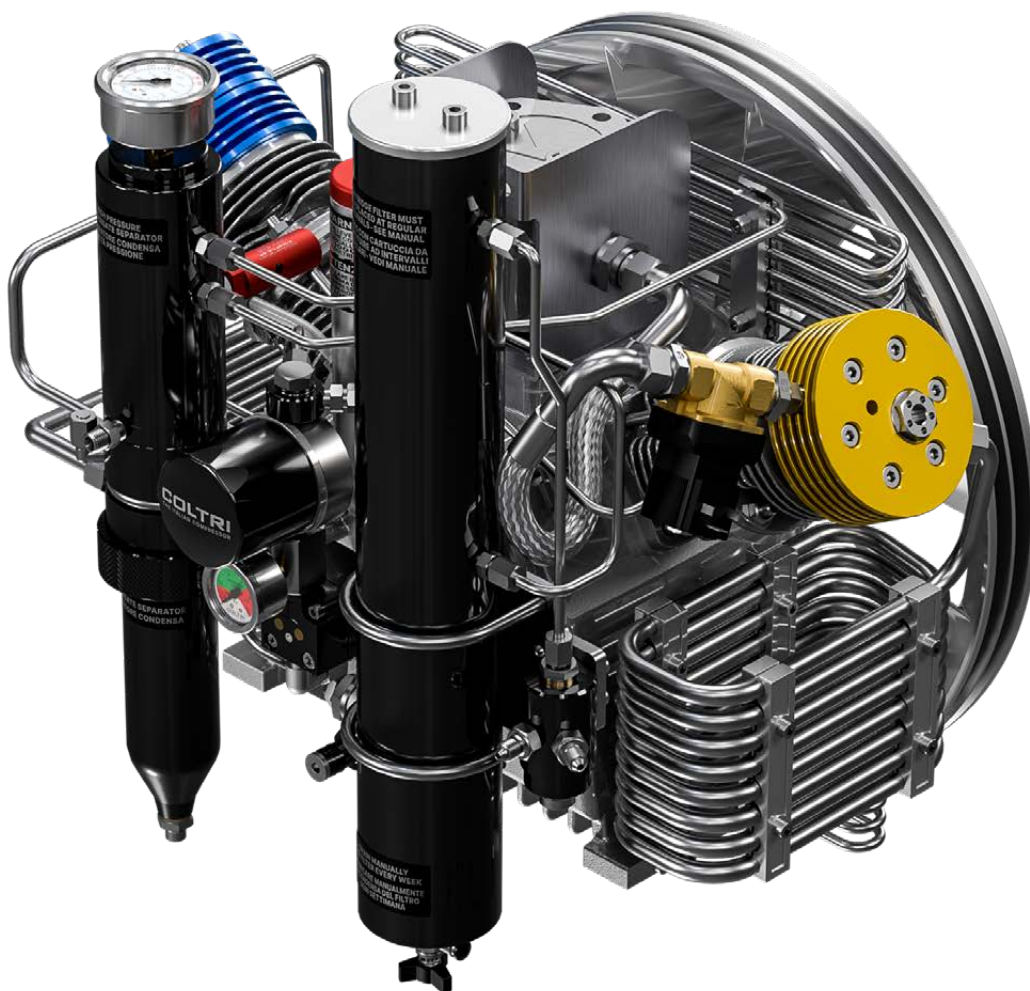
**12.**

Deuxième et troisième étages avec patins de butée pour éliminer les forces latérales sur les pistons.

**13.**

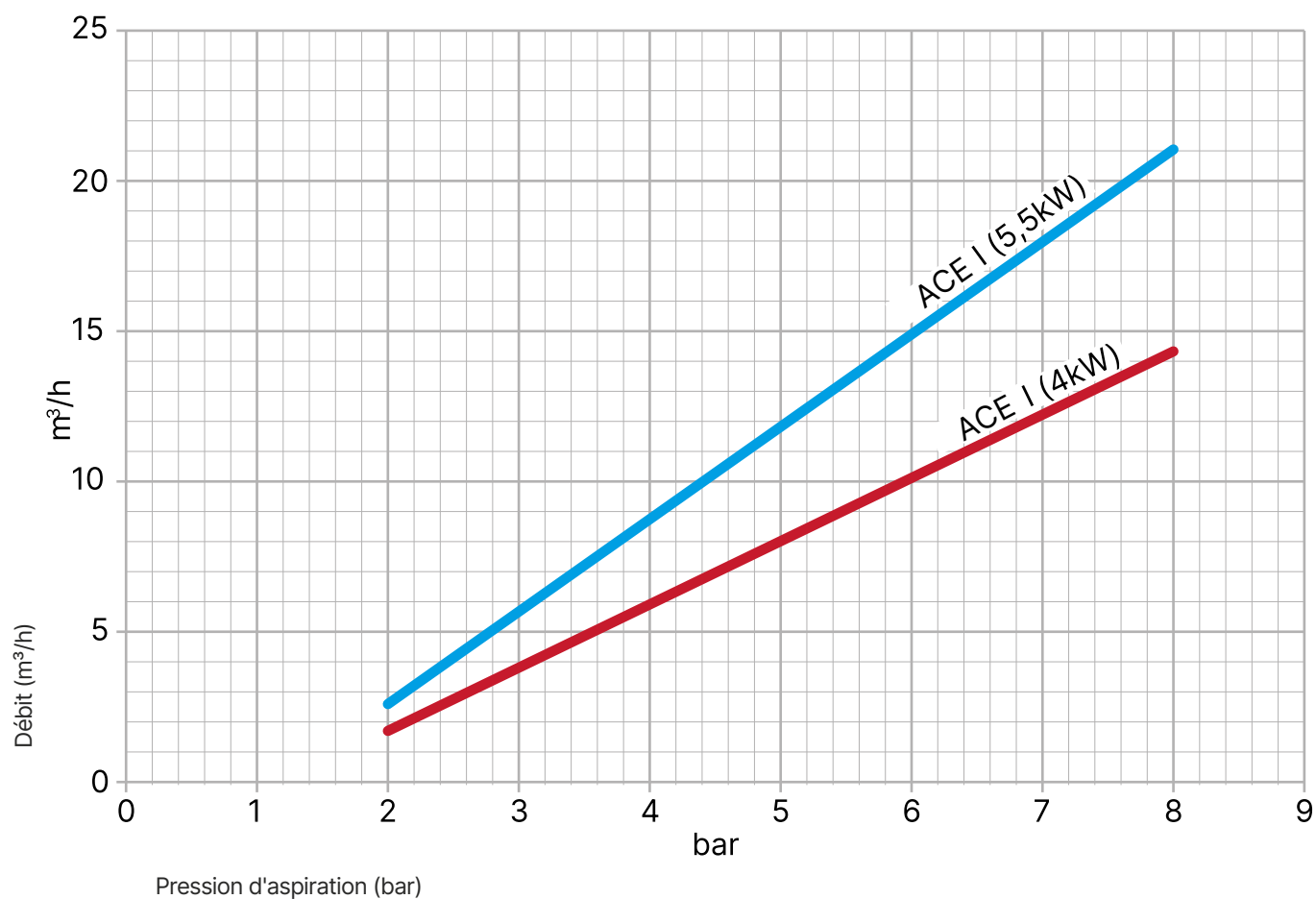
Étiquette
Certification CE

COLTRI [®]		COMPRESSORS		AEROTECNICA COLTRI S.p.A. Via del Cose Storico, 177, 25015 Desenzano del Garda (BS), Italia		CE	
MODEL		ACE I					
S/N		YEAR		WEIGHT		KG LB	
MOTOR		PUMPING GROUP					
KW		VOLT		HZ		RPM	
MAX WORKING PRESSURE		BAR		PSI			
SOUND PRESSURE LEVEL		LPA		dB		MADE IN ITALY	



Bloc du compresseur

	ACE I 4 KW	ACE I 5.5 KW
Pression d'aspiration	2 bar - 8 bar	
Débit	Min. 28,5 l/min - Max 235 l/min Min. 1.7 m³/h - Max 14.1 m³/h	Min. 41 l/min - Max 350 l/min Min. 2.5 m³/h - Max 21 m³/h
RPM	1.200 1/min	1.400 1/min
Nombre de phases	2	
Nombre de cylindres	2	
Alésage 2° étage	38 mm	
Alésage 3° étage	15 mm	
Courant	50 mm	
Direction de la rotation (côté ventilateur)	Sens antihoraire (Gauche)	
Type d'entraînement	Courroie trapézoïdale - Type A	
Quantité d'huile	1,8 litres	



Équipement standard

Système de purification MAXIFILTER

Cartouche MAXIFILTER régénérable ou jetable



- ① Charbon actif
- ② Disque en feutre

Système de purification

Maxifilter

Pression de service (Standard)

232 bar / 330 bar / 360 bar

Pression de fonctionnement maximale (PS)

420 bar

Volume d'air filtré

(température d'entrée d'air dans le filtre 20° C à 300 bar)

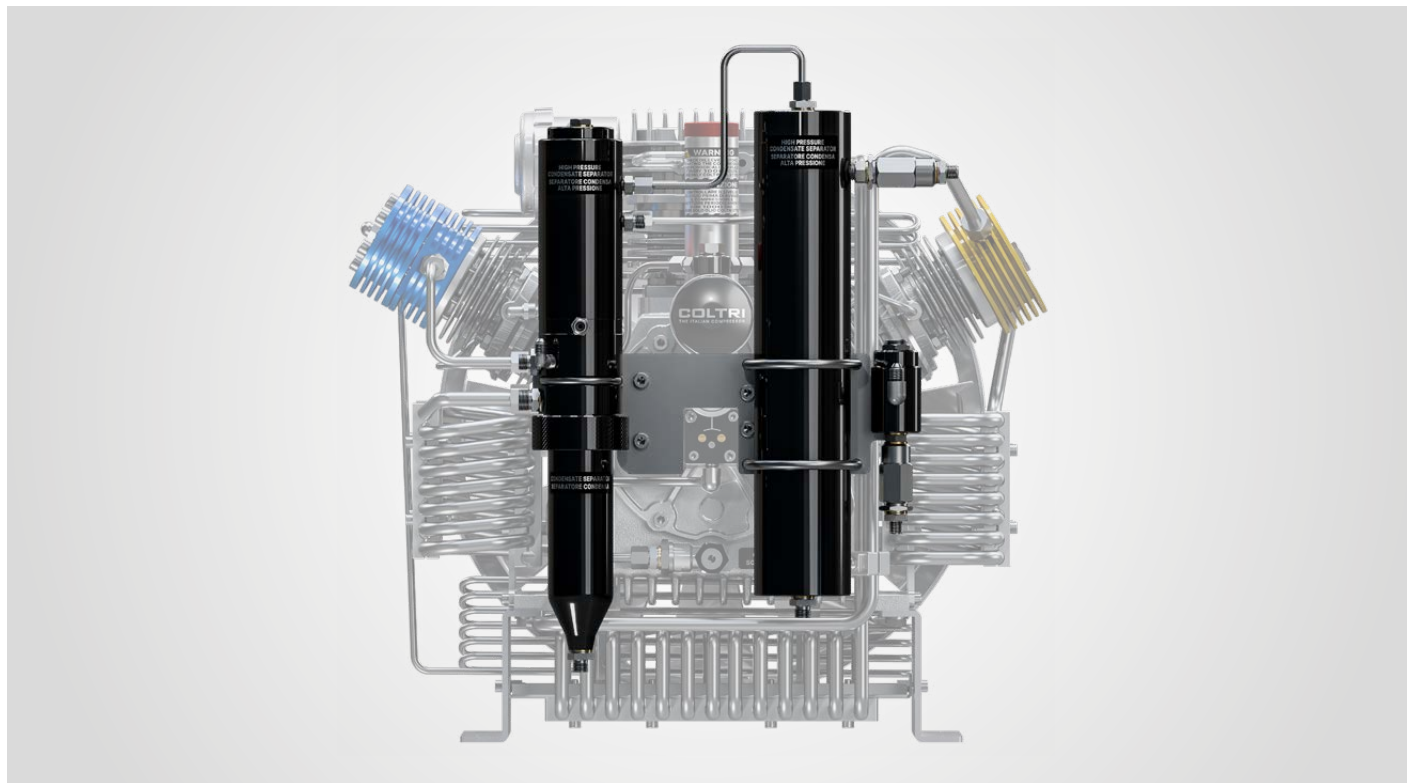
890 m³

Lorsque vous utilisez une cartouche filtrante du type indiqué sur la figure.

Si une cartouche avec élimination du CO est utilisée, la capacité de l'air de traitement est réduite d'environ 20 %.

Système de séparation des condensats

- Séparateur inter-étages en aluminium forgé et anodisé.
- Séparateur final pour l'élimination du condensat huile/eau
- Soupape de sécurité finale, montée sur le boîtier du séparateur
- Soupape de maintien de la pression / clapet anti-retour
- Purge automatique des condensats



Contaminants	Contenu maximal selon la norme DIN EN 12021:2014	Qualité de l'air*
H ₂ O	25 mg/m ³	≤ 10 mg/m ³
CO	5 ppm(v)	≤ 4
CO ₂	500 ppm(v)	≤ 500
Oil	0,5 mg/m ³	≤ 0,5 mg/m ³

* Mesuré dans nos installations à l'aide de l'analyseur ASCO HORA 160.

1 Uniquement avec la cartouche filtrante spéciale avec HOPCALITE CO CATALYST et jusqu'à une concentration maximale de 25 ppm de CO dans l'air d'admission. L'air comprimé propre contient donc un maximum de 5 ppm de CO.

2 Le niveau de CO₂ dans l'air d'admission ne doit pas dépasser le niveau maximal de CO₂ conformément à la norme EN 12021:2014.

3 Les valeurs indiquées dépassent la norme ISO 8573-1.

Raccords de gonflage

2 raccords au choix : DRV DIN 232 bar e DRV DIN 300 bar.



Robinet de gonflage DRV DIN 232 bar
COD. DRV232



Robinet de gonflage DRV DIN 300 bar
COD. DRV300

Dispositif de remplissage	DRV DIN 232	DRV DIN 300
Dispositif de remplissage	250 bar	330 bar
Spécifications techniques	Soupape de remplissage avec ventilation intégrée, avec raccord de bouteille G 5/8" selon EN 144-2 et 477 PN232	Robinet de remplissage avec ventilation intégrée, avec raccord pour bouteille G 5/8" selon DIN EN 144-2 et DIN 477 PN300

Tube de remplissage

1200 mm raccords en acier inoxydable - pression de service maximale pression maximale de fonctionnement 420 bar.



Poignées de transport

Poignées confortables pour un transport facile du compresseur.



Fiche technique moteur électrique triphasé 4 kW

		SPECIFICA TECNICA MOTORE EL. <i>Electric motor technical data sheet</i>			Potenza/ Power (kW)	Poli/ Poles
					4	2
					Data 25/06/2015	Rev. 0
No	Descrizione/Description	Dati/Data			U.d.m.	
1	Codice Soga / ref.code	125413				
2	Modello / Motor type	MM1 100LC/2				
3	Descrizione / Description	Single-phase motor with starting capacitor 4kW 2 Poles 220V 50Hz				
4	Carcassa motore / Framesize	100L				
5	Poli / Poles	2				
6	Forma di costruzione / Mounting type	IM B3				
7	Potenza nominale / Rated output	4			[kW]	
8	Fattore di servizio / Service factor	1.0				
9	Tipo di servizio / Duty type	S1				
10	Tensione / Rated voltage	220			[V]	
11	Frequenza / Rated frequency	50			[Hz]	
12	Corrente nominale / Rated current	25,2			[A]	
13	Velocità nominale / Rated speed	2850			[min ⁻¹]	
14	Fattore di potenza / Power factor	0,92				
15	Coppia nominale motore/ Rated motor torque	13,4			[Nm]	
17	Corrente avviamento / Corrente nominale Starting current / Rated current	3,9			Isp/In	
18	Coppia avviamento / Coppia nominale Starting torque/Rated torque	1,9			Msp/Mn	
19	Classe d'isolamento / Insulation class	F				
20	Grado di protezione / Enclosure	IP54				
21	Posizione scatola morsettiera (motore con piedini) Terminal box position (motor with feet) 	A				
22	Terminali potenza / Power leads terminal	CAVO/ CABLE				
23	Peso / Weight	18			[kg]	
24	Cuscinetti /bearings	Drive end	6206			
		Non drive end	6203			
Note/remarks: Motore con condensatore permanente 80µF e disgiuntore elettromeccanico e condensatore di spunto 160µF. Motor with 80µF permanent capacitor and centrifugal switch plus 160µF starting capacitor. Targa con logo Coltri Compressors.						

Fiche technique motore elettrico triphasé 5,5 kW

		SPECIFICA TECNICA MOTORE EL. <i>Electric motor technical data sheet</i>			Potenza/ Power (kW)	Poli/ Poles
					5,5	2
					Data 24/06/2015	Rev. 0
No	Descrizione/Description	Dati/Data			U.d.m.	
1	Codice Soga / ref.code	124421				
2	Modello / Motor type	MT1 112MB/2				
3	Descrizione / Description	Three-phase asynchronous motor 5,5kW 2 Poles 400/690V 50Hz				
4	Carcassa motore / Framesize	112M				
5	Poli / Poles	2				
6	Forma di costruzione / Mounting type	IM B3				
7	Potenza nominale / Rated output	5,5	5,5	6,5	[kW]	
8	Fattore di servizio / Service factor	1.0				
9	Tipo di servizio / Duty type	S3-75%				
10	Tensione / Rated voltage	400/690	400/690	Δ 440-480	[V]	
11	Frequenza / Rated frequency	50	60	60	[Hz]	
12	Corrente nominale / Rated current	12,6/7,3	12,6/7,3	12,6	[A]	
13	Velocità nominale / Rated speed	2850	3420	3420	[min ⁻¹]	
14	Fattore di potenza / Power factor	0,86	0,86	0,86		
15	Coppia nominale motore/ Rated motor torque	18,4	15,4	18,2	[Nm]	
17	Corrente avviamento / Corrente nominale <i>Starting current / Rated current</i>	7,6			Isp/In	
18	Coppia avviamento / Coppia nominale <i>Starting torque/Rated torque</i>	3,1			Msp/Mn	
19	Classe d'isolamento / Insulation class	F				
20	Grado di protezione / Enclosure	IP55				
21	Posizione scatola morsettiera (motore con piedini) <i>Terminal box position</i> (motor with feet) 	A				
22	Terminali potenza / Power leads terminal	M5				
23	Peso / Weight	28			[kg]	
24	Cuscinetti /bearings	Drive end	6206			
		Non drive end	6206			
Note/remarks: Targa con logo Soga.						

Optional

C - Monitor

Système de contrôle du filtre final, changement d'huile et interface technique.

L'interface se compose d'un écran LCD, d'un bouton  et deux indicateurs (, ). Les points décimaux à côté des chiffres sont des lumières qui indiquent les alarmes ou les avertissements en cours. Chaque point est associé à une icône explicative (, , ). L'icône  indique une condition d'alarme tandis que le symbole  indique un fonctionnement normal. Appuyez sur la touche  pour faire défiler les différentes fonctions du menu. Lorsqu'on appuie dessus, la fonction s'affiche et après deux 2 secondes, les données correspondantes s'affichent.



COD. SC001200

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1 Afficher | 3 Indication de service | 5 Indicateur de fonctionnement |
| 2 Saturation des cartouches | 4 Niveau de charge de la batterie | |

Boîtier de commande électrique avec évacuation automatique des condensats + arrêt automatique



Aerotecnica Coltri S.p.A.

Via dei Colli Storici, 177
25015 Desenzano del Garda
Brescia - Italy

Tel. +39 030 9910301
+39 030 9910297

info@coltri.com

DT-TDS-ACEI-22-V2



coltri.com



COLTRI
THE ITALIAN COMPRESSOR